

(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

<p>(21) เลขที่คำขอ 1401007452</p> <p>(22) วันที่ยื่นคำขอ 12 ธันวาคม 2557</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 B21J 15/00</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก -</p> <p>(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p> <p>(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร นายนิกร ตันตราภรณ์</p> <p>(72) ผู้ประดิษฐ์ นายนิกร ตันตราภรณ์</p> <p>(74) ตัวแทน นายจิรโรจน์ สีสรรพ์ แห่ง บริษัท ทีจีซี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ที่อยู่เลขที่ 301/46 ถนนนนทบุรี ตำบลท่าทราย อำเภอเมืองนนทบุรี จังหวัดนนทบุรี 11000</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์</p>	<p>อุปกรณ์ยึดหมุดแบบรีเวทนต์ (rivet nut) ชนิดไม่ใช่ไฟฟ้า</p>
<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p>	<p>อุปกรณ์ยึดหมุดแบบรีเวทนต์ (rivet nut) ชนิดไม่ใช่ไฟฟ้า ที่มีลักษณะของ ก้านสูบ (10) ที่ประกอบเข้าไปที่กระบอกสูบ (23) โดยที่ปลายด้านหนึ่งของก้านสูบ (10) จะมีหัวลูกสูบที่หนึ่ง (11) โดยมีลักษณะที่วก้านสูบ (10) และ หัวลูกสูบที่หนึ่ง (11) จะเคลื่อนตัวได้ภายในกระบอกสูบ (23) เพื่อให้หัวลูกสูบที่หนึ่ง (11) ดันน้ำมันที่อยู่ในกระบอกสูบ (23) ให้เคลื่อนที่ไปยังเสื้อสูบ (30) ส่วนปลายของกระบอกสูบ (23) จะติดตั้งสกรู (31) สำหรับยึดหมุดแบบรีเวทนต์ (rivet nut) ที่สกรู (31) จะโผล่ออกไปยังอีกด้านหนึ่งของเสื้อสูบ (30) โดยบริเวณจุดปลายเชื่อมต่อของกระบอกสูบ (23) และเสื้อสูบ (30) จะมีลักษณะที่เสื้อสูบ (30) สามารถเคลื่อนที่ไปมาระหว่าง กระบอกสูบ (23) และ สกรู (31) จากพื้นที่ว่างภายในห้องเสื้อสูบ (30) ที่พื้นที่ว่างนี้จะเป็นห้องสำหรับการเคลื่อนที่ของน้ำมันเพื่อสร้างแรงดัน ให้เสื้อสูบ (30) เคลื่อนที่ไปในทิศทางในทิศทาง เอ (A) และไปดันเข้าชิ้นงาน สกรู (31) ที่ติดตั้งเข้ากับรีเวทนต์ (rivet nut) จะเคลื่อนที่ไปในทิศทาง บี (B) ที่ตรงข้ามกัน ทำหน้าที่ให้แรงบังคับหมุดยึดถูกติดตั้งในตำแหน่งช่องเจาะรูของชิ้นงาน</p>

