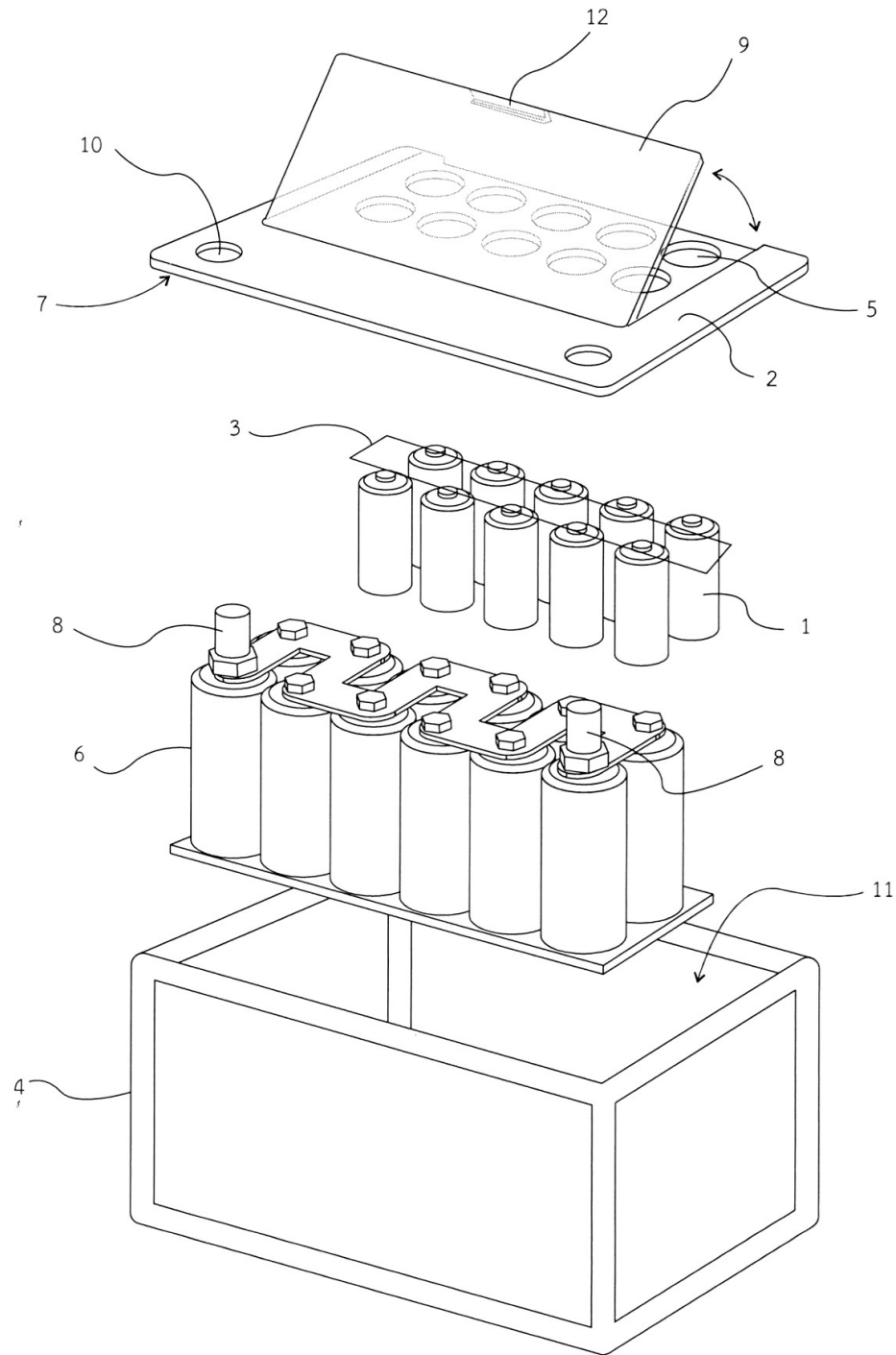


(12) ประกาศโฆษณาคำขอรับสิทธิบัตรการประดิษฐ์

<p>(21) เลขที่คำขอ 1501006114</p> <p>(22) วันที่ยื่นคำขอ 2 ตุลาคม 2558</p>	<p>(51) สัญลักษณ์จำแนกการประดิษฐ์ระหว่างประเทศ Int.Cl.10 H02J 7/00</p>
<p>(31) เลขที่คำขอที่ยื่นครั้งแรก -</p> <p>(32) วันที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p> <p>(33) ประเทศที่ยื่นคำขอครั้งแรก -</p>	<p>(71) ผู้ขอรับสิทธิบัตร นายบุญยงค์ เคมรอน</p> <p>(72) ผู้ประดิษฐ์ นายบุญยงค์ เคมรอน</p> <p>(74) ตัวแทน นายจิริโรจน์ สีสรรพ์ แห่ง บริษัท ทีจีซี อินเตอร์เนชั่นแนล จำกัด ที่อยู่เลขที่ 301/46 ถนนนนทบุรี ตำบลท่าทราย อำเภอเมือง จังหวัดนนทบุรี 11000</p>
<p>(54) ชื่อที่แสดงถึงการประดิษฐ์</p>	<p>โครงสร้างกล่องชุดอุปกรณ์จ่ายพลังงานเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์</p>
<p>(57) บทสรุปการประดิษฐ์</p>	<p>โครงสร้างกล่องสำหรับบรรจุชุดอุปกรณ์จ่ายพลังงานเพื่อสตาร์ทเครื่องยนต์มีลักษณะพิเศษคือ ส่วนหนึ่งของโครงสร้างตัวเรือน (4) จะมีชุดฝาปิดผนึก (7) ที่ประกอบไปด้วยแผ่นปิดแนวนอน (2) ที่ทำหน้าที่ปิดผนึกไว้ด้านบนของโครงสร้างตัวเรือน (4). ตำแหน่งหนึ่งของแผ่นปิดแนวนอน (2) จะมีช่องเปิดที่หนึ่ง (5) อย่างน้อยที่สุดหนึ่งช่องสำหรับเป็นช่องทางผ่านของแบตเตอรี่ที่อัดประจุซ้ำใหม่ (RECHARGEABLE BATTERIES) (1) เพื่อให้เข้าไปเชื่อมต่อบางจรเข้ากับซูเปอร์คาปาซิเตอร์ (SUPER CAPACITOR) (6) และติดตั้งไว้ภายในห้องบรรจุ (11) โดยส่วนหนึ่งของแผ่นปิดแนวนอน (2) จะเชื่อมต่อเข้ากับฝาปิด (9) ทำหน้าที่ปิดและดันให้แบตเตอรี่ที่อัดประจุซ้ำใหม่ (RECHARGEABLE BATTERIES) (1) ให้ยึดแน่นเข้ากับวงจรในระบบ และ ทำหน้าที่เปิดออกเพื่อเคลื่อนย้ายแบตเตอรี่ที่อัดประจุซ้ำใหม่ (RECHARGEABLE BATTERIES) (1) ออกเมื่อหมดอายุการใช้งาน</p>



(ข้อต่อสัททรี 13 ข้อ, รูปเขียน 6 รูป)